



Reglement *Cattle Farm* 2026

Allgemeine Auflagen

- Den Anweisungen der Cattle Farm Sicherheitsbeauftragten und deren Helfer ist im Fahrerlager sowie auf der Rennstrecke unverzüglich Folge zu leisten.
- Eine Auspuffanlage muss montiert sein (die maximale Lautstärke von 85db/A darf nicht überschritten werden)
- Reparaturen dürfen nur im Fahrerlager durchgeführt werden
- Kein Öl/Benzinverlust (Tropfenbildung)
- Getankt werden darf nur im Fahrerlager auf der Umweltschutzmatte.
- Das Fahrzeug, Spritkanister oder Stromaggregat müssen auf einer Umweltschutzmatte stehen.
- Entgegen der Fahrtrichtung fahren führt zur Disqualifikation.
- Der Start erfolgt durch den Rennleiter in der Startzone.
- Es sind keine Lizenz-Rennfahrer erlaubt - das Rennen soll unbedingt eine reine Hobbyveranstaltung bleiben
- Jedes Team ist für die Entsorgung der Mofas und deren Ersatzteile und des Abfalls direkt nach dem Rennen selbst verantwortlich!
- Es dürfen keine Spitzen Teile und Teile die andere Starter verletzen können vom Renngefährte abstehen.
- kein Lachgas erlaubt
- kein Rennbenzin erlaubt (nur tankstellenüblicher Benzin / ~100 octan)
- Keine Ersatzfahrzeuge. Fahrzeug darf repariert aber nicht gewechselt werden.
- **Motorreparatur / bzw. Tausch bis auf weiteres erlaubt. Tausch ist der Rennleitung / den Sportkommissaren zu melden. Eventuelle Tauschmotoren sind zur Abnahme mitzubringen. (Auch diese werden abgenommen.)**
- Bekleidung: Helm (Motocross/Mopedhelm), lange Bekleidung, Handschuhe und festes Schuhwerk.
- 1 Team kann aus 1 bis max. 3 Fahren bestehen.
- Es kann beliebig oft der Fahrer gewechselt werden (in der Wechselzone/Box!!)

Einsprüche

- Einsprüche können nur im Bezug auf das technische Reglement vorgebracht werden (nicht gegen das organisatorische Reglement, die Rundenzählung, Wertung usw.)
- Die Einspruchsfrist endet mit Beginn der Siegerehrung des jeweiligen Renntages
- Der Einspruch ist beim Sportkommissar vorzubringen.
- Jedes Team kann Einspruch gegen die Abnahme eines im Cup startenden Teams vorbringen
- Bei fehlerhafter Abnahme (nicht reglementkonforme Teile) erfolgt entweder eine Wertung in der offenen Klasse, oder die Disqualifikation für den jeweiligen Renntag.
- Bei mutwilliger Täuschung der Rennleitung (Bohrung, Hub) erfolgt eine Disqualifikation und die Streichung der aktuell im Cup erreichten Punkte.
- Einsprüche können nur gegen noch anwesende Teams ausgesprochen werden.
- Teams dürfen bis zu Abhandlung des Einspruchs das Renngelände nicht verlassen.
- Umbauten am Fahrzeug zwischen Einspruch und Abhandlung führen zur Disqualifikation.

Offene Klassen (CHAMPION & HOBBY)

- Fahrzeug muss ein Puch Maxi sein
- Nur E50, Z50 oder ZA50 Motoren sind erlaubt
- Originaler Stehbolzenabstand (Stehbolzen dürfen nicht verändert werden / 62mm diagonal gemessen - Adapterplatten sind nicht erlaubt)
- Zylinder muss luftgekühlt werden (Wasserkühlung ist nicht erlaubt)
- Nach 2 aufeinander folgenden Siegen in der Hobby Klasse muss der Fahrer im darauffolgendem Jahr in die Champion Klasse aufsteigen

Puch Cup 50ccm Klasse Offen

Motor

- Alle Puch 2,3,4 Gang und Automatik Motoren und Nachbauten
- Fuß/Handschaltung und Automatik
- Bei Tunings umbauten muss das Grundprinzip jeweiligen des Puch Motors klar erkennbar sein!
- Aufschweißen / Fräsen erlaubt. (Membraneinlass usw.)

Zylinder

- Originale Puch und Nachbau/Tuningzylinder (auch Kleinserien)
- Hub original (43mm), Bohrung **maximal 39mm**
- Nur original 44mm Stehbolzenabstand
- Nur Luftkühlung (auch Gebläse)
- Aufbau von Membran usw. erlaubt

Vergaser / Ansaugstutzen

- Frei wählbar
- Membranumbau erlaubt (z.b. Kurbelgehäuse)

Zündung

- Frei wählbar (Innenrotor, Batteriezündung usw.)

Luftfilter

- Frei wählbar

Auspuff

- Frei wählbar (Schalldämpfer muss vorhanden und wirksam sein)

Rahmen/Fahrgestell

- Original Puch Rahmen
- Eigenbaurahmen (z.b. Mopedrahmen umgeschweißt auf Puch Motor)
- Keine Motocross/Kindermotocrossrahmen (KTM SX, Kawasaki KX usw.)
- Umbau von Gabel, Schwinge, Federelementen erlaubt (z.b. Puch Rahmen mit Derbi Gabel und Yamaha Schwinge)

Bremsen

- Trommel oder Scheibe
- 2 unabhängig wirkende Bremsen müssen vorhanden sein (und funktionieren!)

Bereifung

- Frei

Puch Cup 50ccm Klasse Serie

Motor

- Der original im Moped verbaute Motor muss verbaut sein.
- Max 4 Gänge bzw. Automatik.
- Kein Aufschweißen
- Fräsen ist erlaubt (von außen nicht erkennbar)

Zylinder

- Nur der original am Moped verbaute Zylinder darf verwendet werden. (z.b. KAT-Zylinder nur am KAT-Motor)
- Hub original (43mm), Bohrung **maximal 39mm**
- Keine Membranumbauten
- Keine Nachbau/Tuningzylinder
- Fräsen/Schleifen erlaubt (von außen nicht erkennbar)

Vergaser / Ansaugstutzen

- Nur der original am Fahrzeug verbaute Vergaser/Ansaugstutzen (od. Originalnachbau) darf verwendet werden
- Fräsen/Schleifen erlaubt

Zündung

- Nur die originale Zündung

Luftfilter

- **Frei wählbar**

Auspuff

- Nur der zum Fahrzeug gehörende Originalauspuff! Keine Tuningauspuffanlagen

Rahmen/Fahrgestell

- Nur original Puch Rahmen
- Nur original Tank
- original Gabel, original Schwinge, original Felgendimension
- original Federelemente (od. original Nachbau **!!KEINE TUNING ELEMENTE!!**)
- Rahmenversteifungen sind erlaubt
- Lenker frei wählbar
- Sitz frei wählbar

Bremsen

- Nur die Originalbremsanlage darf verwendet werden, keine Umbauten
- 2 unabhängig wirkende Bremsen müssen vorhanden sein (und funktionieren!)

Bereifung

- Nur Straßenzugelassene Reifen

Puch Cup 50ccm Moped Offen

Motor

- Fuß/Handschtaltung und Automatik
- Aufschweißen / Fräsen erlaubt. (Membraneinlass usw.)

Zylinder

- Max 50ccm. +3% schleif Toleranz
- Aufbau von Membran usw. Erlaubt

Vergaser / Ansaugung

- Frei wählbar

Zündung

- Frei wählbar (Innenrotor, Batteriezündung usw.)

Luftfilter

- Frei wählbar

Auspuff

- Frei wählbar (Schalldämpfer muss vorhanden und wirksam sein)

Rahmen/Fahrgestell

- Zugelassen sind Moped / Mofas / Roller usw. Max. 2 Räder.
- Keine Motocross/Kindermotocrossrahmen (KTM SX, Kawasaki KX usw.)
- Umbau von Gabel, Schwinge, Federelementen erlaubt (z.bsp. Derbi Gabel und Yamaha Schwinge)

Bremsen

- Trommel oder Scheibe
- 2 unabhängig wirkende Bremsen müssen vorhanden sein (und funktionieren!)

Bereifung

- Frei wählbar